

รายละเอียด KRs ตามเป้าหมายการพัฒนาของสำนักงานเขต  
และแผนปฏิบัติการราชการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘

รหัส OKRs.....๑๑๑๖-๒..... ชื่อ KRs..... ซ่อมทางเท้าตามแนวสถานีรถไฟฟ้า.....

หน่วยงานผู้รับผิดชอบหลัก (Host : H)..... สำนักยุทธศาสตร์และประเมินผล.....

ด้าน..... เดินทางดี..... ประเด็นการพัฒนา..... เดินได้ เดินดี.....

ลักษณะหน่วยงานที่รับผิดชอบ  ดำเนินการหน่วยงานเดียว

มีหน่วยงานสนับสนุน (R) ร่วมดำเนินการ

หน่วยงาน (R) ระดับสำนัก/สำนักงาน


หน่วยงาน (R) ระดับสำนักงานเขต

ประเด็น	รายละเอียด
<p>ค่าเป้าหมายรวม</p> <p>ปีงบประมาณ</p> <p>พ.ศ. ๒๕๖๘</p>	<p>ค่าเป้าหมาย : ..... ๓๔.....</p> <p>หน่วยนับ : ..... สถานี (จุด).....</p>
<p>นิยาม</p>	<p>การซ่อมทางเท้าตามแนวสถานีรถไฟฟ้าสอดคล้องกับเป้าหมายการพัฒนาของสำนักงานเขต เมืองเดินได้ ๑๐๐๐ เมตร รอบสถานีขนส่งมวลชน ซึ่งเป็นการส่งเสริมการเดินทางด้วยระบบขนส่งมวลชน สนับสนุนการเดินทางที่ไม่ใช้เครื่องยนต์ในเขตเมือง (Non-Motorized Transport) ช่วยลดปัญหาการจราจรติดขัด และลดมลพิษทางอากาศ จำเป็นต้องสร้างสภาพแวดล้อมที่เอื้อต่อการเดินเท้าบริเวณรอบสถานีรถไฟฟ้าโดยเชื่อมโยงกับระบบขนส่งมวลชนหลักอื่น ๆ เช่น ล้อ ราง เรือ ให้ประชาชนสามารถเดินทางสัญจรได้อย่างสะดวก ปลอดภัย ไม่มีอุปสรรค โดยการพัฒนาพื้นที่โดยรอบสถานีรถไฟฟ้าสายหลัก ทั้งโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว และโครงการรถไฟฟ้าสายอื่น ๆ ในเขตกรุงเทพมหานคร ตลอดจนเส้นทางในซอยหลัก/ย่อยที่เชื่อมโยงเข้าสู่สถานีรถไฟฟ้า ซึ่งมีเป้าหมายดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ แบ่งเป็น ๒ ส่วน คือ</p> <p>๑.) เส้นทางสายหลักบริเวณพื้นที่รอบสถานี ภายในรัศมี ๑,๐๐๐ เมตร คำนวณจากศูนย์กลางของแต่ละสถานี จำนวน ๓๔ สถานี ซึ่งจะคัดเลือกจากสถานีรถไฟฟ้าที่มีผู้ใช้บริการจำนวนมาก และสถานีปลายทางซึ่งเป็นจุดเปลี่ยนถ่ายการเดินทาง</p> <p>๒.) เส้นทางในซอยที่เชื่อมโยงเข้าสู่สถานีที่ดำเนินการ ในรัศมี ๑,๐๐๐ เมตร จากสถานีตามข้อ ๑ จำนวนอย่างน้อย ๑ ซอย ต่อ ๑ เขต (ทั้งหมด ๑๒ เขต) ซึ่งจะคัดเลือกซอยที่มีผู้เดินทางผ่านเข้า-ออกเป็นจำนวนมาก</p> <p>ทั้งนี้ ในการพัฒนา ปรับปรุง ทางเดินรอบสถานีรถไฟฟ้าและซอยเชื่อมต่อสถานีนั้น จะต้องบูรณาการงานร่วมกับหน่วยงานระดับสำนัก และสำนักงานเขตที่รับผิดชอบพื้นที่จำนวน ๑๒ เขต ซึ่งจะมียุทธศาสตร์ประกอบหลักที่ต้องดำเนินการ ดังต่อไปนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>๑. ปรับปรุงทางเท้าให้เรียบเดินสะดวกตามหลักอารยสถาปัตย์ (Universal Design)</li> <li>๒. จัดระเบียบหาบเร่แผงลอย ไม่ให้กีดขวางการเดินเท้า</li> <li>๓. ชีตสีตีเส้นการแบ่งช่องการเดินเท้า/ทางจักรยานให้ชัดเจน</li> <li>๔. ตรวจสอบและปรับปรุงป้ายรถเมล์ ให้อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งาน</li> </ol>

ประเด็น	รายละเอียด		
	๕. ตรวจสอบและปรับปรุง ศาลาที่พักผู้โดยสาร ให้อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งาน ๖. ตรวจสอบกล้อง CCTV และไฟฟ้าส่องสว่างให้สามารถใช้งานได้ตลอดเวลา ๒๔ ชั่วโมง ๗. ตรวจสอบการปล่อยน้ำทิ้ง น้ำหยดจากชายคา ลงบนทางเท้าและทางม้าลาย		
วิธีคำนวณ/วัดผล การดำเนินงาน/ สูตรคำนวณ	นับจำนวนสถานีรถไฟฟ้่าเป้าหมายที่ได้ดำเนินการครบถ้วนตามองค์ประกอบที่กำหนด		
ช่องทางการรายงาน ผลการดำเนินงาน	<input checked="" type="checkbox"/> ผ่านระบบ BMA Policy Tracking <input type="checkbox"/> ผ่านระบบอื่นๆ โปรดระบุ.....		
ค่าเป้าหมายของ หน่วยงานรับผิดชอบ หลัก (H) หน่วยงานสนับสนุน (R) และบทบาทภารกิจ ที่เกี่ยวข้อง	หน่วยงาน : ๓๔ สถานี (จุด).....		
	ชื่อหน่วยงาน	ค่าเป้าหมาย	บทบาทภารกิจ
	หน่วยงาน (H) สำนักยุทธศาสตร์และ ประเมินผล	๓๔ สถานี (จุด)	๑. กำหนดช่องทางการรายงานข้อมูลผลการดำเนินงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ๒. กำหนดวิธีตรวจติดตามผลการดำเนินงาน และดำเนินการตรวจติดตามผลการดำเนินงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
	หน่วยงาน (R) สำนักการจราจร และขนส่ง	๓๔ สถานี (จุด)	ตรวจสอบและปรับปรุงองค์ประกอบของทางเท้าและสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ ในความรับผิดชอบ ให้อยู่ในสภาพดี ไม่เป็นอุปสรรคต่อการเดินเท้า ดังนี้ ๑. เส้นแบ่งช่องจราจร เส้นแบ่งการเดินเท้า ทางจักรยาน ทางข้าม และป้ายสัญลักษณ์ ๒. ป้ายหยุดรถประจำทาง ๓. ศาลาที่พักผู้โดยสาร ๔. กล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)
	หน่วยงาน (R) สำนักการโยธา	๓๔ สถานี (จุด)	๑. ตรวจสอบและปรับปรุงไฟฟ้าส่องสว่างใช้งานได้อย่างแจ่มชัด ปลอดภัยต่อคนเดินเท้า* ๒. ตรวจสอบและปรับปรุงทางเท้ารอบสถานีในถนนสายหลัก ให้อยู่ในสภาพดี* * ดำเนินการและรายงานผล ตามรายละเอียด OKR ๑๑๐๖-๑ ของ สนย.
	หน่วยงาน (R) สำนักงานเขตราชเทวี สำนักงานเขตพญาไท สำนักงานเขตจตุจักร สำนักงานเขตปทุมวัน สำนักงานเขตมีนบุรี สำนักงานเขตบางนา	๓๔ สถานี (จุด)	สำนักงานเขต ดำเนินการในพื้นที่เป้าหมายใน ๒ พื้นที่ ได้แก่ ๑. บริเวณทางเท้าบนถนนสายหลักรอบสถานี (ระยะรัศมี ๑,๐๐๐ เมตร) ๒. ซอยที่เชื่อมโยงเข้าสู่สถานี (ระยะรัศมี ๑,๐๐๐ เมตร) ให้สำนักงานเขตคัดเลือกถนนสายรอง/ซอย ในความรับผิดชอบของสำนักงาน

ประเด็น	รายละเอียด	
	<p>สำนักงานเขตภาษีเจริญ สำนักงานเขตดอนเมือง สำนักงานเขตสายไหม สำนักงานเขตบางรัก สำนักงานเขตคลองเตย สำนักงานเขตวัฒนา</p>	<p>เขตที่ประชาชนสามารถใช้เชื่อมต่อการเดินทางไปยังขนส่งมวลชนเป้าหมาย อย่างน้อยเขตละ ๑ เส้นทาง</p> <p>ทั้งนี้ ทั้ง ๒ พื้นที่ สำนักงานเขตต้อง ดำเนินการตรวจสอบองค์ประกอบของทางเท้า และสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ ให้อยู่ในสภาพดี ไม่เป็นอุปสรรคต่อการเดินเท้า และเป็น Universal design ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>๑. ตรวจสอบทางเท้าและองค์ประกอบต่างๆ ให้ อยู่ในสภาพดี หากตรวจพบการชำรุด เสียหาย ให้ แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อดำเนินการแก้ไข และติดตามผลอย่างสม่ำเสมอ</li> <li>๒. กรณีในบริเวณซอยย่อย ซอยที่มีประชาชน สัญจรมาก แต่ไม่มีทางเท้า ให้มีการขีดเส้นแบ่ง การสัญจรชัดเจน ระหว่างรถและคน (หรือทาง จักรยาน (ถ้ามี))</li> <li>๓. ตรวจสอบความเป็นระเบียบเรียบร้อย ไม่มี สิ่งกีดขวางที่ไม่ได้ใช้งาน จัดระเบียบหาบเร่ แผงลอย ร่มหรือกั้นสาดที่อยู่ระดับต่ำ ไม่ให้เกิด ขวางการเดินทาง</li> <li>๔. บริหารจัดการจัดเก็บขยะมูลฝอย มิให้มีขยะ ตกค้าง มีความสะอาด สวยงาม</li> <li>๕. ต้นไม้ได้รับการดูแลให้มีความสวยงาม เป็น ระเบียบเรียบร้อย และปลูกเพิ่มเติมให้เต็มตลอด ทั้งแนว</li> <li>๖. ไฟฟ้าส่องสว่างใช้งานได้อย่างแจ่มชัด ปลอดภัยต่อคนเดินเท้า</li> <li>๗. ตรวจสอบการปล่อยน้ำทิ้ง น้ำหยดจากชายคา ลงบนทางเท้าและทางม้าลาย</li> </ol>
<p>เอกสารอ้างอิง เพิ่มเติม</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> มาตรฐานการดำเนินงาน</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> ข้อมูลรายละเอียดเป้าหมายที่ชัดเจน (รายรายการ และรายหน่วยงาน) เช่น ค่าเป้าหมายโดยระบุรายละเอียด ถนน ตรอก ซอย คลอง ลำราง</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> ตัวอย่างการปฏิบัติงานที่ดี</p> <p>(กรณีเป้าหมายการพัฒนาของสำนักงานเขต พ.ศ. ๒๕๖๘ จำเป็นต้องมีครบทั้ง ๓ รายการ)</p>	
<p>ช่องทางการรายงาน ผลการดำเนินงาน</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> ผ่านระบบ BMA Policy Tracking</p> <p><input type="checkbox"/> ผ่านระบบอื่นๆ โปรดระบุ.....</p> <p>.....</p>	

ประเด็น	รายละเอียด
การติดตามประเมินผล ความสำเร็จ  (ตอบได้ มากกว่า ๑ ข้อ)	<input type="checkbox"/> รายงานผลโดยหน่วยงาน R หรือสำนักงานเขต <input checked="" type="checkbox"/> หน่วยงานรับผิดชอบหลัก (H) กำกับติดตาม <input type="checkbox"/> ผู้ตรวจราชการกรุงเทพมหานครกำกับเชิงคุณภาพ <input type="checkbox"/> ใช้ระบบข้อมูลยืนยันผลการดำเนินงาน เช่น Traffy Fondue โปรดระบุ .....
ผู้ประสานงานหลัก/ ส่วนราชการประมวลผล และจัดทำข้อมูล (ระดับส่วนกลาง)	ชื่อ นายสมประสงค์ ทามณีวรรณ ตำแหน่ง นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘๗ ๑๘๑๖๑๒๔, ๐๒ ๒๒๔๒๕๗๘, ๐๕๑๔, ๐๕๔๙ ส่วนราชการ กองยุทธศาสตร์สาธารณสุขภูมิภาคพื้นฐาน หน่วยงาน สำนักยุทธศาสตร์และประเมินผล

ลงชื่อ .....  .....

(.....(นายพิพล กระจ่างรัตน์).....)  
ผู้อำนวยการกองยุทธศาสตร์สาธารณสุขภูมิภาคพื้นฐาน  
สำนักยุทธศาสตร์และประเมินผล